



Ранее профессия машиниста была недоступна россиянкам – считалось, что дамы не справляются с нагрузками. Но с 2021 года женщины уже работают в московском метро и доказали, что справляются не хуже мужчин. Недавно молодой человек бросился под поезд, но машинист в юбке спасла ему жизнь, остановив состав.

В РЖД правила приёма на работу оказались жёстче, но недавно состоялось историческое событие – первые пять россиянок сдали экзамены на машиниста электропоезда. Чтобы получить эту должность, прежде требовалось проработать помощником машиниста не менее двух лет. Правда, женщин всё равно не брали. «В одном депо мне даже заявили: в детский сад пришла, что ли? – вспоминает одна из первых женщин – помощников машиниста Елена Лысенко-Салтыкова. – В другом разрешили пройти практику, но на работе не оставили».

Теперь правила изменены, и помощниками машиниста уже работают 58 женщин, а первая пятёрка скоро поведёт скоростные поезда по всей стране. РЖД сейчас испытывает сложности с формированием локомотивных бригад, так что женщин-машинистов, возможно, скоро начнут отрывать с руками.